

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «СТАРТ»



Утверждаю:

Директор АНО ДПО «УЦ «СТАРТ»

А.А.Парамонов

2020 г.

Методические рекомендации по организации образовательного процесса профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Составил в соответствии с
государственными требованиями

Найденов Сергей

Александрович,

преподаватель специальных

дисциплин, мастер ПО

г. Пермь, 2020 г.

Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «С». В требованиях к результатам освоения рабочей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Рабочей программы представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, рабочими программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Рекомендации к условиям реализации Рабочей программы представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению.

Рекомендации по организации учебного процесса:

1.1. Цель образовательного процесса:

- повышение образовательного уровня населения;
- подготовка специалистов в области управления транспортных средств.

1.2. Тип образовательной программы – профессиональное обучение.

1.3. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств осуществляется по образовательным программам Министерством образования и науки РФ, согласованным и рекомендованным с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством здравоохранения Российской Федерации.

1.4. Язык, на котором ведется обучение – русский.

1.5. Обучение в Учебном центре осуществляется на платной договорной основе.

1.6. Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лица, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение, последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его и (или) его родителей (законных представителей) с уставом образовательного учреждения, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другим документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск обучающихся осуществляется приказом директора Учебного центра.

Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается обучающимся и директором Учебного центра, либо его родителями (законными представителями).

1.7. Продолжительность обучения - в соответствии с образовательными программами.

1.8. Учебный центр самостоятелен в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством РФ и Уставом Учебного центра.

1.9. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

1.10. Продолжительность обучения в соответствии с образовательными программами.

1.11. Обучение включает в себя теоретические занятия и практические занятия по обучению вождению. Занятия проводятся в дневное и вечернее время. Режим занятий осуществляется в соответствии с графиком обучения, утверждаемым директором Учебного центра.

1.12. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 1 академический час (45 минут), продолжительность занятий по вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

1.13. Лица, не овладевшие практическими навыками вождения транспортным средством, должны пройти дополнительное обучение за дополнительную плату.

1.14. Обучающиеся отчисляются за грубые нарушения внутреннего распорядка (неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в нетрезвом состоянии, «аморальные проступки», грубые нарушения учебно - производственной деятельности, невыполнения обязательств договорам). Свидетельство о профессии водителя при отчислении не выдается, и оплата, пропорциональная фактически пройденным занятием, не возвращается. В случае обнаружения грубых нарушений обучающимся обязательств по договору, Учебный центр принимает меры к выяснению обстоятельств и причин возникших нарушений (берется объяснение или делается запрос). После получения указанных сведений директор Учебного центра принимает решение об отчислении, либо об оставлении учащегося в учебной группе для дальнейшего обучения.

1.15. Формы промежуточной аттестации – зачет, окончательной – экзамен. По окончании образовательного процесса успешно сдавшим экзамены выдается свидетельство установленного образца на русском языке.

По окончании каждого предмета проводится промежуточная аттестация знаний обучающихся – зачет. После сдачи промежуточных зачетов обучающийся допускается к сдаче внутренних экзаменов. Система оценок при проведении зачетов и экзаменов – «сдал», «не сдал». После успешной сдачи внутренних экзаменов обучающийся допускается к квалификационным экзаменам в органах ГИБДД РФ.

1.16. Отношение Учебного центра и обучающихся регламентируется договорами и настоящей рекомендацией, а также Правилами внутреннего распорядка Учебного центра.

1.17. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

1.18. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями.

1.19. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение навыкам управления транспортным средством проводится на закрытом автодроме или площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное

транспортное средство», учебном автодроме, и на учебных маршрутах, утвержденных организацией, осуществляющей подготовку водителей.

На обучение вождению отводится 72 часа на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Организация внутренних экзаменов.

1.20. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательной организации.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учебного центра.

Контроль знаний по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится с использованием программы-тренажера «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД или иного аналогичного пособия

Допускается также письменный контроль.

Проверка знаний и умений по учебным предметам «Психофизиологические деятельности водителей» Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как по оценке психологического состояния поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта: по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно - транспортном происшествии: по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства соответственно Тестирование по остальным учебным предметам программы подготовки водителей транспортных средств категории «С» проводится в письменной форме.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания №1

По окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2

1.21. Экзамены состоят из теоретического и практических экзаменов - экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Экзамены принимаются в следующей последовательности:

- а) теоретический экзамен;
- б) экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;
- в) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

1.21. Содержание комплекта экзаменационных задач определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

- а) Правил дорожного движения Российской Федерации;
- б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности

водителей транспортных средств;

г) основ безопасного управления транспортным средством;

д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Проверка теоретических знаний по учебному предмету “Основы законодательства в сфере дорожного движения” проводится с использованием программы “Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике.

Допускается так же письменный контроль.

Теоретический этап экзамена считается сданным, если кандидат в водители правильно ответил не менее чем на 18 вопросов из 20.

Кандидат в водители, не сдавший один из предусмотренных экзаменов, к следующему экзамену не допускается, повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификацию работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведениях квалификационного экзамена проводится по предметам:

“Основы законодательства в сфере дорожного движения”

“Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории “С” как объектов управления.

“Основы управления транспортными средствами категории “С”

“Организации и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом”:

“Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом”.

Контроль знаний по учебным предметам “Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории “С”, “Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом”, проводится по экзаменационным предметам.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории “С” на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории “С” в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на автодроме, отвечающего требованиям к закрытым площадкам.

При проведении указанного экзамена у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории путем выполнения следующих испытательных упражнений:

а) остановка и начало движения на подъеме в случаях проведения экзамена на транспортных средствах категории "С".

б) маневрирование в ограниченном пространстве;

в) движение и маневрирование задним ходом;

г) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;

д) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;

е) парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе);

ж) въезд в бокс задним ходом.

14. Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся экзамены по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

5. Практические экзамены проводятся на транспортных средствах, отвечающих требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов.

В случае наличия у кандидата в водители медицинских ограничений и (или) медицинских показаний к управлению транспортными средствами, подтвержденных соответствующим медицинским заключением о наличии (об отсутствии) у водителей (кандидатов в водители) транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами (далее - медицинское заключение), практические экзамены проводятся на транспортных средствах, оборудованных специальными приспособлениями либо имеющих определенные конструктивные характеристики в соответствии с имеющимся медицинским заключением.

По желанию кандидата в водители с нарушениями функции слуха проведение экзаменов может осуществляться в присутствии сурдопереводчика.

На прием экзамена отводится 1 час.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов.

Рекомендации к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Информационно-методические условия реализации Программы

включают:

- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «С»» имеют высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы управления транспортными средствами» имеют высшее или среднее профессиональное образование, имеющие удостоверение о краткосрочном повышении квалификации по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств», а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Занятия по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводятся педагогическим работником с высшим или средним профессиональным педагогическим образованием.

Занятия по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», проводятся работником с высшим или средним профессиональным образованием технического профиля.

Мастера производственного обучения имеют образование высшее или среднее профессиональное или прошедшие аттестацию на подтверждение квалификации, водительское удостоверение данной категории, и свидетельство на право обучения вождению транспортным средствам данной категории.

Водитель транспортного средства должен знать:

- правила дорожного движения, основы управления транспортным средством и безопасности движения;
- влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и т.п.) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации механических транспортных средств, загрязнение окружающей среды;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов автомобиля;
- признаки неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути, и способы их устранения с помощью имеющегося инструмента;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими и тормозными жидкостями, маслами);
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Водитель транспортного средства должен уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;
- управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;
- проверять техническое состояние автомобиля перед выездом;
- устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;
- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.

Водитель транспортного средства должен иметь следующие навыки:

- управлять транспортным средством на различных типах дорог;
- прогнозировать развитие дорожной ситуации;
- читать атласы автомобильных дорог;
- ориентироваться в улично-дорожной сети;
- определять маршруты движения с учетом безопасности движения и кратчайших сроков;
- определять характер любой неисправности автомобиля и влияние ее на безопасность движения;
- исправлять характерные и типичные неисправности автомобиля.

Анализируя квалификационные требования, сопоставляя их с насыщенностью учебного процесса, необходимо тщательнейшим образом подбирать методы и формы обучения, корректируя их с учетом качественного состава кандидатов в водители, полового и возрастного ценза, личностных и психофизиологических особенностей, а также способностей к овладению новыми специальными знаниями и умениями.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С» обучающиеся должны –

знать:

- Правила дорожного движения,
- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных

ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.