

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «СТАРТ»



Утверждаю:

Директор АНО ДПО «УЦ «СТАРТ»

А.А.Парамонов

2020 г.

Методические рекомендации по организации образовательного процесса профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE»

Составил в соответствии с
государственными требованиями

Найденов Сергей
Александрович,

преподаватель специальных
дисциплин, мастер ПО

г. Пермь, 2020 г.

Методические рекомендации по профессиональной подготовке водителей ТС категории «DE» при проведении занятий по предметам специального цикла

Рабочая программа подготовки водителей ТС категории «DE» состоит из:

Специального цикла, включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «DE»;

«Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией)».

Организационно-педагогические условия проведения занятий по предметам обучения обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. При проведении занятий преподаватель использует наглядные пособия в виде плакатов, слайдов в электронном виде (используя мультимедийное оборудование), стендов или макетов.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Оборудование учебных кабинетов для теоретического обучения, определено согласно приложение 1 приказа Минобрнауки России от 26.12.2013г. № 1408.

При проведении занятий преподаватель проверяет по списку присутствующих и контролирует это на протяжении всего занятия, контроль отмечается в классном журнале.

В ходе проведения занятий **проводится опрос** с целью проверки качества усвоения материала, понимания важности материала, умения принимать целесообразные решения в различных ситуациях. Контроль усвоения материя может проводится в **форме**:

- текущий устный опрос.
- решение ситуационных задач (устный и графический на кл. доске или схемах)
- тестовый опрос,
- практические действия.

После проведения занятия подводится **итог занятия**, где:

- наминается тема, цели занятия и как они достигнуты,
- задание на самоподготовку,
- литература для подготовки,
- тема следующего занятия.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из **первоначального обучения вождению** – на автоматизированном автодроме.

Обучение вождению в условиях дорожного движения - Вождение по учебным маршрутам согласованных с ГИБДД г. Перми.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

Учебные транспортные средства категории «DE» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами категории O2, O3, O4, зарегистрированными в установленном порядке.

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

Система оценки результатов освоения программы

В ходе обучения обучаемые должны обязательно сдать **комплексный зачет** по предметам обучения. В дальнейшем к экзаменам допускаются только лица, сдавшие зачет. Лица, не сдавшие зачет, обязаны его пересдать после самостоятельной подготовки.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «DE».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «DE» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «DE» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.