

Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Учебный центр «СТАРТ»

Утверждаю:  
Директор АНО ДПО «УЦ «СТАРТ»  
А. А. Пармонов  
«20» мая 2020 г.

**Методические рекомендации по организации  
образовательного процесса переподготовки  
водителей транспортных средств  
с категории «В» на категорию «D»  
с механической трансмиссией.**

Составил в соответствии с  
государственными требованиями  
Найденов Сергей  
Александрович,  
преподаватель специальных  
дисциплин, мастер ПО

г. Пермь, 2020 г.

Рабочая программа переподготовки водителей категории «В» не категорию «D» или подкатеорию «D1» состоит из следующих циклов:

**Специальный цикл, включает учебные предметы:**

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» или подкатеории «D1» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D» или подкатеории «D1»;

«Вождение транспортных средств категории «D» или подкатеории «D1»; (с механической трансмиссией)».

**Профессиональный цикл, включает учебные предметы:**

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

**Организационно-педагогические условия** проведения занятий по предметам обучения обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. При проведении занятий преподаватель использует наглядные пособия в виде плакатов, слайдов в электронном виде (используя мультимедийное оборудование), стендов или макетов.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Оборудование учебных кабинетов для теоретического обучения, определено согласно приложение 1 приказа Минобрнауки России от 26.12.2013г. № 1408.

**При проведении занятий** преподаватель проверяет по списку присутствующих и контролирует это на протяжении всего занятия, контроль отмечается в классном журнале.

В ходе проведения занятий **проводится опрос** с целью проверки качества усвоения материала, понимания важности материала, умения принимать целесообразные решения в различных ситуациях. Контроль усвоения материя может проводиться в **форме**:

- текущий устный опрос.
- решение ситуационных задач (устный и графический на кл. доске или схемах)
- тестовый опрос,
- практические действия.

После проведения занятия подводится **итог занятия**, где:

- наминается тема, цели занятия и как они достигнуты,
- задание на самоподготовку,
- литература для подготовки,
- тема следующего занятия.

**Обучение вождению** проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из **первоначального обучения вождению** – на автоматизированном автодроме.

**Обучение вождению в условиях дорожного движения** - Вождение по учебным маршрутам согласованных с ГИБДД г. Перми.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

**Учебные транспортные средства категории «D»;** представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не

менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

(Вождение с прицепом осуществляется по желанию учащегося)

***В результате освоения рабочей программы, обучающиеся должны знать:***

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;

*перечень неисправностей и условий, при которых запрещается движение и эксплуатация транспортных средств;*

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

***В результате освоения рабочей программы, обучающиеся должны уметь:***

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

В ходе обучения обучаемые должны обязательно сдать **комплексный зачет** по предметам обучения. В дальнейшем к экзаменам допускаются только лица, сдавшие зачет. Лица, не сдавшие зачет, обязаны его пересдать после самостоятельной подготовки.

По окончании обучения сдается **Квалификационный экзамен**, который состоит из **теоретического экзамена – экзамен по Экзаменационным билетам** для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1». Билеты утверждены главным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации. Экзамен проводится в специализированном компьютерном классе автошколы под контролем инспектора ГИБДД.

**Практическая квалификационная работа** при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

**1 этап** - проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1» на автодроме. Проводится на автодроме автошколы под контролем инспектора ГИБДД. (допускаются только лица сдавшие теоретический экзамен.)

**2 этап** - осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1» в условиях дорожного движения. Проводится инспектором ГИБДД по экзаменационным маршрутам, утвержденных ГИБДД г. Перми. (допускаются только лица, сдавшие 1 этап- на автодроме.)

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя

Лица, сдавшие квалификационный экзамен имеют право получать удостоверение на право управления соответствующим транспортным средством.